

**Social Impact Assessment Study
Of
Construction of Changanaserry Fly
Over**

**Changanaserry and Vazhappally
East Villages of Changanaserry Taluk of
Kottayam District**

0.3906-Hectare (39.06 Are)

Draft Report
Date :27-08-2021

Requisition Authority
Roads and Bridges Development Corporation Ltd. Kerala
(RBDCK, Kerala)

By
KERALA VOLUNTARY HEALTH SERVICES

COLLECTORATE P.O.

MULLANKUZHY

KOTTAYAM - 686002

E-mail: keralavhs@yahoo.co.in

Web: www.keralavhs.co.in



CONTENTS

CHAPTER 1 – EXECUTIVE SUMMARY

- 1.1. Introduction - Project and Public Purpose
- 1.2. Location
- 1.3. Size and Attributes of Land Acquisition
- 1.4. Alternatives Considered
- 1.5. Social Impact
- 1.6. Mitigation Measures
- 1.7. Detailed Mitigation Plan
- 1.8. Assessment of Social Impacts at different Phases of Project

Annexures

1. List of PAFs.
2. Photographs – Field Investigation
3. Gazette Notification regarding SIA study.



CHAPTER 1

EXECUTIVE SUMMARY

1.1. Introduction

Changanasery is the gateway to the Western Ghats and Kuttanad (Low land area – below the sea level). It is one of the major educational and religious centers of Kerala, with nearly 100% literacy. There are five colleges, eight higher secondary schools, one vocational higher secondary school and ten high schools within a four-kilometer radius of the town. Changanassery was the important province of Travancore kingdom with playing important administrative roles. The place is also famous for its early settlement of Christianity. Changanassery market is an ancient trade point of spices, agriculture products, rubber, tea, coffee, coconut etc.

Changanassery By pass and Traffic System in the city.

Changanassery is one of the cities having complex road traffic system due to its position. The Vazhoor –Changanassery road which connects the city to Kumali, Kattappana and Neighboring state Tamil Nadu ends at Changanassery market which is at the bank of Vembanadu lake. The road goes to Allappi reaches the city at Perunnaie 400 mts from the central junction. State High way one ie Main central (MC) road is passing through the city and crossing or connecting the above roads. These roads, situation of major educational institutions, Kerala State Transport Bus station, Two Private Bus stations, Fish market and Vegetable Market etc made the city crowded and one of the most traffic congested junction. As a solution for this Changanassery By pass was implemented. Also, through Kerala State Transport Project some improvements happened in the city's traffic system. But still Traffic Congestion is persisting in peak hours and it extended toward one kilometer in Vazhoor road and one kilometer in both sides of MC Road. Diverting the maximum MC Road traffic through the By-pass is the only solution to this problem. The planning of Flyover in Changanassery Bypass Road over Changanassery-Vazhoor Road is happened in these circumstances only.



Changanassery By-pass Fly over

Changanassery By-pass Fly over is designed to avoid the land level crossing of Changanassery By-Pass and Changanassery - Vazhoor road. It will be constructed in By-Pass Road over Changanassery -Vazhoor road at Railway station junction. The total length of flyover is around 500mts and touching the ground 250mts away from the present crossing junction of Changanassery -Vazhoor road and Changanassery by- Pass. The project includes Flyover with necessary service roads.

The project was first proposed in 2013 and detailed study and plan was prepared in 2017-18 and submitted for financial allotment. Kerala Infrastructure Investment Fund Board (KIIFB) approves the proposal and allotted fund in 2019-20. Now Government gives administrative sanction to the project and notification issued for land acquisition. As a first step of Land Acquisition the project was submitted to social impact assessment (SIA) and Government entrusted Kerala Voluntary Health Services to do the SIA. This SIA report was prepared on this circumstance.

1.2. Location

The Project Area defined for the study is 700 mts radius from Crossing Junction of Changanassery By-Pass and Vazhoor-Changanassery Road (Railway Station Junction). The direct project affected area is both sides of Changanassery By-Pass Road (300 mts from the crossing Junction of Changanassery By-Pass and Vazhoor- Changanassery Road). The project area is having a mixed status ie Residential, Commercial Cultural and Government properties are situating in the area. Therefore, the cost of land is very high. Changanassery municipality has a population of 51,960 the total population of Changanasseryie The male population was 25,156, while the female population was 26,804. The literacy rate of Changanassery is 97.56%. The religious distribution shows that 48.05% are Hindus and 17.00% and 34.67% are Muslims and Christians respectively. Changanassery is having access to all means of communications. Very good road connectivity with State high way-1 is passing through. National High way is just 22 kms away. District Headquarters Kottayam, Alappuzha, Pathanamthitta, Kollam are 18, 22, 40 and 75 Kms away



respectively. New Delhi-Thiruvanthapuram Railway line is going through the city. Changanassery is well connected with inland water transport system. International airports, Thiruvanthapuram and Kochi is situated 100 and 135 kilometers away respectively from the city of Changanassery.

1.3 Size and Attributes of Land Acquisition

Land Acquisition Authority

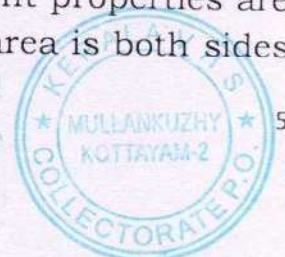
Land acquisition Special Tahsildar office KIIFB, Vaikom was prepared the acquisition details including land sketch and extent of acquisition etc. Boundary stones were laid for proposed acquisition lands. Deputy Collector (Land Acquisition) is monitoring the Acquisition process for District Collector.

Details of project affected families

Fifty-two Title holders who are having residential or commercial land in the project implementing area is the direct project affected people. All project affected title holders are belongs to middle or upper middle economic status. Residences of six title holders are partially affected. Four commercial structures and compound wall of a worship Place also affected. Nine Title holders are losing their Compound walls and twelve are losing their parking area. Gender distribution shows Four Title Holders are women and seven are in joint ownership. Other properties are owned by male title holders. All THs are literate and 29 nos are having graduation and above qualification. Only four are having education less than tenth. Religious Distribution shows that 44% are Hindus, 39% are Christians and 17 % are Muslims. No SC or ST families are affected by the project.

Details of the acquiring land

The Acquiring land is situated in Changanaserry and Vazhappally East Villages of Changanaserry Taluk of Kottayam District. The total land acquiring for the project is 0.3906 Hectare. The project area is having a mixed status ie Residential, Commercial Cultural and Government properties are situating in the area. The direct project affected area is both sides



of Changanassery By-Pass Road (300 mts from the crossing Junction of Changanassery By-Pass and Vazhoor-Changanassery Road).

Socio Economic and Cultural Profile

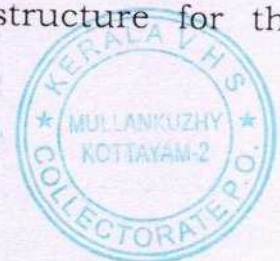
The Socio Economic and Cultural profile of the Project affected Title Holders shows that all are belongs to middle or upper middle economic status. Gender distribution shows Four Title Holders are women and seven are in joint ownership. Other properties are owned by male title holders. All THs are literate and 29 nos are having graduation and above qualification. Only four are having education less than tenth. Religious Distribution shows that 44% are Hindus, 39% are Christians and 17 % are Muslims. No SC or ST families are affected by the project.

1.4. Alternatives

Sl.No	Alternatives proposed	Remarks
1	Few tittle holders suggested a Flyover in Changanassery - Vazhoor road as an alternative to the proposed project. They claimed that it will be more feasible and benefited than the proposed project.	The SIA team had a discussion with the community leaders and tittle holders, road users, merchant association leaders regarding the suggestion on alternative. And It was found that more commercial establishment and residences will be affected. Moreover, the existing railway over bridge will be reconstructed.

1.5. Social Impact

Loss of Land of 52 title holders, affecting six residences and four commercial structures, loss of structures like compound walls, loss of parking area of few residences and commercial establishments, affecting access of railway station, nine sub roads, twelve residences, affecting the compound wall and gate of a worship place etc. are the major impact of the project. None of the title holders is displaced or relocated due to the project. 60% of Title holders was losing their land or structure for the



construction of By-Pass. This is the second time they need to give their land or structure for the development of the same project by which they were affected ten years before. This factor will consider seriously during the process of fixing compensation for the affected residence.

The positive impact told by the people in the project area is the smooth traffic through the By-Pass Road and subsequent development may happen in the area.

1.6. Mitigation Measures

Sl. No.	Risk Assumed	Approach	Mitigation Strategy
1	Loss of Residence	Rehabilitation/ Compensation	Compensate the loss.
2	Loss of part of residence	Compensation and Resettlement	Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg. Relaxation in municipal Act etc.
3	Loss of land	Compensation	Compensate the loss.
4	Loss of part of land	Compensation	Compensate the loss.
5	Loss of Building	Compensation	Compensate the loss.
6	Loss of part of Building	Compensation and Resettlement	Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in Licensing and Panchayath Act etc.
7	Loss of structures	Compensation	Compensate the loss.
8	Loss of Part of structure	Compensation	Compensate the loss.
9	Loss of Business	Compensation	Rehabilitation
10	Loss of	Compensation/	Rehabilitation and



	employment	Rehabilitation and Resettlement.	Resettlement
11	Loss of trees	Compensate & Control	Compensate lose and plant equal number of trees in government lands.
12	Loss of access to properties	Control	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families.
13	Loss of drinking water source.	Control	Compensate /Resettle
14	Loss of Cultural Property	Resettle	Resettle
15	Loss of access to sub roads	Control & resettle	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected people.
16.	Formation of Bit-land (uneconomic holdings)	Control	Acquire the uneconomic holdings
17.	Restriction on the productive use of remaining land	Control	Include provisions in the compensation package.
18	Involved in land acquisition process	Control	Ensure community participation in the whole process.
19	Grievance	Control	Functional grievance redressal committee at village and district level.



1.7 Detailed Mitigation Plan

Sl.NO.	Potential Impact	Positive/ Negative	Likely hood	Magnitude	Pre-Mitigation Level of Impact	Post - Mitigation Level of Impact	Mitigation Measures
1	Loss of Residence	Negative	Possible	Maximum	Medium	High	Compensate the loss.
2	Loss of Part of Residence	Negative	Possible	Maximum	Medium	High	Compensate the loss.
3	Loss of land	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss.
4	Loss of part of land	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss.
5	Loss of Building	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss. Relaxation in municipal Act
6	Loss of Part of Building	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss. Case by case approach in resettlement. Eg Relaxation in municipal Act etc. Grievance regarding the valuation and missing of structure will redress in time bound manner.



7	Loss of structures	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss.
8	Loss of Part of structure	Negative	Possible	Maximum	Maximum	Medium	Compensate the loss.
9	Loss of businesses	Negative	Possible	Low	Minimum	Low	Compensation & Resettlement
10	Loss of Employment	Negative	Possible	Low	Medium	Low	Compensation & Resettlement
11	Loss of trees	Negative	Possible	Minimum	Minimum	Low	Compensate lose and plant equal number of trees in government lands.
12	Loss of access to properties	Negative	Possible	Medium	Minimum	Low	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected Families.
13	Loss of Drinking water sources	Negative	Possible	Low	Minimum	Low	Resettle
14	Loss of Cultural Property	Negative	Possible	Low	Minimum	Low	Compensate or resettle
15	Loss of access to sub roads	Negative	Possible	Mode rate	Medium	Medium	Prepare a resettlement plan in consultation with Project Affected people.



16	Formation of Bit-land (uneconomic holdings)	Negative	Possible	Moderate	Medium	Low	Acquire the uneconomic holdings
17	Restriction on the productive use of remaining land	Positive	Possible	Low	Minimum	Medium	Include provisions in the compensation package.
18	Involved in land acquisition process	Positive	Possible	Minimum	Minimum	Low	Ensure community participation in the whole process.
19	Grievance	Positive	Possible	Minimum	Minimum	Low	Functional grievance redressal committee at village and district level.

1.8 Social Impact Assessment

Since six residence and four commercial establishments partially affected. The impact of the project termed as Medium but counting the fact that no vulnerable families affected, the impact of project may term as minimum. But for 60% title holders this is the second time impact of the same project because they were impacted during the implementation of the Bypass. So, for them this is the consecutive impact within twelve years of life time. Keep this in view during the process of fixing compensation and whole acquisition process and address grievance in time and provide necessary advices regarding resettlement may mitigate the stress of people about the impact. 58% project affected title holders are either residing or having commercial establishments in the area. The project may impact their living and business in a

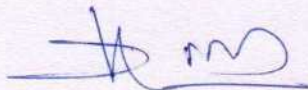


range of very low to moderate level. The level of impact of the residence affected is need special attention. Out of the six residences' affected title holders three were impacted at the time of implementation of the By-Pass. Therefore, for them, the present impact is the second impact within twelve years for the same road project. Consider this and give necessary support for resettlement may mitigate the impact. The affected residential title holder near to the railway station junction is living with his wife and not able to move freely without others support due to his old age. As a property near to a traffic busy junction it was affected several times for widening of road, junction development, by pass construction etc. The family claimed that their 15 cents of land acquired so far for different development initiatives. A few cents of land owned by the family is remained as unused still in the opposite side of the present acquiring portion of land. The family requested to acquire that land and save the residence. Considering his old age, living situation and mental state due to continuous impact the family may identify as special cared case and need special strategy to mitigate the impact. Regarding one affected residence the boundary stone is just few yards inside the portion of the structure. Technical staff of requisition agency will visit the spot and give necessary advice may help the title holder to pan his resettlement and it will mitigate the impact in certain level. Three title holders share the concern that their remaining land may become unused after the present acquisition. Verification from revenue department before eleven notifications may help them to include such land in acquisition. This may mitigate such impact. For the protection of the environment perpetuate the trees in the affected area as far as possible. Many shade trees and commercial trees are needed to cut down for the project. The requisition agency should plant equal number of trees in available lands within one kilometer radius of the project location. For this developing a partnership with civil society organizations may generate wider awareness about the government intention. Boundary wall of a Muslim worship place belongs to a charitable society also affected by the project. Few vacant lands with low land nature are also need to be acquired. In consultation with the title holders of such land along with municipal corporation leadership can help the requisition agency or municipality to plan development projects in such areas. This may increase the community assets in front of the Railway station. Nine sub roads are affected by the project, resettle the



access to these sub roads may mitigate the impact and canalize the area development. People representatives and local body leaderships are whole heartily supporting the project, no major alternatives except the suggestion to construct the over bridge in Changanassery – Vazhoor road was proposed and level of People’s support shows the public importance and acceptance of the project. By constitute a project support committee by includes people’s representatives, local body leaders, representatives of title holders may mobilize the community support further and help to strengthen communication and ensure transparency

The project is treated as framed for a public purpose under the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013 (30 of 2013) Section 2 (i)(b)(iii). It is in this base, Government of Kerala notified to initiate acquisition procedure. After Considering the public importance and interest in compared to the impact the project seems to be in the character of public purpose. The analyzes also shows that the impact could mitigate successfully by possible resettlement and rehabilitation measures and advanced planning and consultation with people affected and people living in the area. Therefore, the project has to be implemented.



**Chairman,
SIA Unit**

Annexures

1. List of PAFs.
2. Photographs – Field Investigation
3. Gazette Notification regarding SIA study.



ചങ്ങനാശ്ശേരി ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണം.

പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ - ഇടത് വശം -

വാഴപ്പള്ളി കിഴക്ക് വില്ലേജ്

ക്രമ നം.	സർവ്വേ നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
1		അമൽ, കാന്താരി റെസ്റ്റോറന്റ് മാനേജർ	9961100900 9995252659	
2		ജയൻ	9446921539	ഒഴിഞ്ഞ സ്ഥലം
3	114/1 32/1/9	അന്നു ലൂയിസ്, കുട്ടംപേരൂർ, ബൈപ്പാസ് റോഡ്, ചങ്ങനാശ്ശേരി		മതിൽ, കെട്ടിടത്തിന്റെ മൂല ഭാഗം
4		പുല്ലാട്ട് ഗ്ലാസ് ഹൗസ്		ഒഴിഞ്ഞ സ്ഥലം
5		ബിന്ദു ഔസേപ്പച്ചൻ തയ്യിൽ ഹൗസ്, ബൈപ്പാസ് റോഡ്, ചങ്ങനാശ്ശേരി	9447598510	സ്ഥലം, മരങ്ങൾ
		വഴി		
6		സബ്ജയ് ജോസഫ് പണിക്കശ്ശേരി ഹൗസ് മോർക്കുളങ്ങര പി.ഓ. ചങ്ങനാശ്ശേരി	9447364040	വീടിന്റെ അടുക്കള ഭാഗം
7	85	ജോസ് ജോസഫ്, കുട്ടംപേരൂർ, ചാക്കാലയ്ക്കൽ	8089118075 0481 2422706	
8		സാനി നിസാർ, വെളിപറമ്പിൽ, ഹൗസീംഗ് ബോർഡ്, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സമീപം, ചങ്ങനാശ്ശേരി	9846836677	സ്ഥലം
9		മുഹമ്മദ് ഹസ്സീൻ, ഐഷാ മൻസിൽ, ചീരംചിറ പി.ഓ. (ലൈഫ് സ്റ്റേജ് ഫർണിച്ചർ)	9447172921 0481 2422921	സ്ഥലം, തറയോട്, കെട്ടിടത്തിന്റെ മൂല ഭാഗം, കിണർ
10		ജോസ് ആന്റണി വലിയവീടൻസ്, പി.ഓ. ചങ്ങനാശ്ശേരി	9744000077	സ്ഥലം, മതിൽ
11		പാലത്തറ തടിമിൽ, സലീംകുമാർ		
		വഴി, ആനന്ദാശ്രമം റോഡ്		
12	63/12	നൈനാൻ ഡാനിയേൽ, ഗ്രേസ് വില്ല, നിയർ സെന്റ് ആൻസ് ഹൈ സ്കൂൾ, ബൈപ്പാസ് റോഡ്, ചങ്ങനാശ്ശേരി	9249430726	വീട് മൂക്കാൽഭാഗം, സ്ഥലം,
13		അഡ്വ. പി.ജോർജ്ജ് മാത്യു, ഇട്ടിച്ചിറയിൽ, തോട്ടുകുടവിൽ, ചങ്ങനാശ്ശേരി	9188867959	സ്ഥലം, മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, വീടിന്റെ പടി



14		ഫ്രാൻസിസ് ജോസഫ് ചെറുകര	00971553463 556	
15		സ്ഥലം വഴി	9847073605	
16		സ്ഥലം		
17		സ്ഥലം		
18		ബാബു തോമസ്, ആന്റണി തോമസ് ലാലി ജോസഫ്, ലൂസി സിബി മാത്യു തോമസ്, കൊട്ടാരം ഹൗസ്, പെരുംപനച്ചി പി.ഓ. ചങ്ങനാശ്ശേരി 686 536	9447777034	ഒഴിഞ്ഞ സ്ഥലം കിണർ
19		പി.ജെ.ഷൈനി	9446985806	കടയുടെ മുൻഭാഗം ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം
20		ശശീധരൻ വെട്ടുകുഴി, പുതുപ്പറമ്പ്, റൂബി നഗർ പി.ഓ. ചങ്ങനാശ്ശേരി	9847721934	സ്റ്റേഷനറി കട, കടയുടെ മുൻഭാഗം ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം
21		പീർ മുഹമ്മദ് പുതുപ്പറമ്പിൽ ഓട്ടോ സ്റ്റാൻ്റ്, ഷെഡ് പൊതുവഴി		

പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ - ഇടത് വശം ചങ്ങനാശ്ശേരി വില്ലേജ്

ക്രമ നം.	സർ വ്വേ നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
22		അബ്ദുൾ ഇബ്ബാർ	7012786512 റഫീക്	
23		പി.സി.ഖാസിം, പുതുപ്പറമ്പ്, റയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ സമീപം	9744054611 9567366544	മതിൽ ഗെയ്റ്റ്
24	8/16	മാത്യു വർഗ്ഗീസ് (പവർ ഓഫ് അറ്റോണി, ജോഷി വർഗ്ഗീസ്), തടത്തിൽ /കളത്തിൽ ഹൗസ്, വേരൂർ പി.ഓ. ചെത്തിപ്പുഴ	9847508515	
25	8	ജോസഫ് ജോസഫ്, ജിജോ ജോസഫ്, പനച്ചിക്കൽ ഹൗസ്, റയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ സമീപം	7558896906 2429415	മതിൽ ഗെയ്റ്റ്, വീടിന്റെ മുറിയുടെ കാൽ ഭാഗം
26		സ്കറിയ ആന്റണി, കരിമറ്റം, ചങ്ങനാശ്ശേരി പി. ഓ.	9387964852 9495223103	



27	ചെയർമാൻ, അൽ ഇഹ്സാൻ ചാരിറ്റബിൾ സെസൈറ്റി, അൽ ഇഹ്സാൻ ജുമാ മസ്ജിദ് റെയിൽവേ വക സ്ഥലം,	9526780876	സ്ഥലം,
28	ഡോ.മനോജ് തോമസ് കാഞ്ഞൂപ്പറമ്പിൽ,നാല്കോടി പി.ഒ. പുഞ്ചിരി ഡെന്തൽ ക്ലിനിക്	9447475715 9446825578	സ്ഥലം,
29	ദീപ മാത്തുകുട്ടി റെയിൽവേ വക		സ്ഥലം,
30	ടോണി	9947948053	
31	ഹാരിഫ ബഷീർ, സബൂറ വാഹിദ്, ഷാഹിദ അലി, ഫസീല നസീർ, മുതാസ് ഫസർ, അക്ബർ ഹരീഫ്, ഹുമയൂൺ, സക്കീർ ഹുസൈൻ മുതൽപ്പേർ	9249870668 7907022946	



പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ - വലത് വശം - വാഴപ്പള്ളി കിഴക്ക്
വില്ലേജ്

ക്രമ നം	സർവ്വേ നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
1	113/3	ദീപക്, കുട്ടം പേരൂർ , റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സമീപം, ചങ്ങനാശ്ശേരി	9495122276	മതിലിന്റെ ചെറിയ ഭാഗം
2	114/1 32/1/9	അന്നു ലൂയിസ്, കുട്ടംപേരൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സമീപം, ചങ്ങനാശ്ശേരി	9447189163	കിണർ, മതിൽ. ഗെയ്റ്റ്, വീടിന്റെ 3 മുറി
3		ജോസ് എ. തച്ചുകരി,, തച്ചുകരി ഹൗസ് , റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സമീപം ചങ്ങനാശ്ശേരി	9447415014	അതിൽ ടഗെയ്റ്റ്
		ഇട റോഡ്		
4		റെജു എം.കുര്യൻ, ആലു മുട്ടിൽ ഹൗസ്	0944903662 3	മതിൽ. ഗെയ്റ്റ്,
5		ബിനു ഔസേപ്പച്ചൻ, തയ്യിൽ ഹൗസ്	9447598510	മതിൽ. സ്ഥലം
6		ജോസ് ജോസഫ്, കുട്ടംപേരൂർ ചക്കാലയ്ക്കൽ, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സമീപം, ചങ്ങനാശ്ശേരി	0481 2422706 8089118075	മതിൽ. ഗെയ്റ്റ്,
7	31/24	പി.വി.ജോസഫ് (late) വിജയം ജോസഫ്, പത്തിപ്പറമ്പിൽ പാലസ് വാലി റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ, ബൈപ്പാസ് ചങ്ങനാശ്ശേരി	9349501382	
8		സിബി സി മാത്യൂസ്, ചെറുകാട്, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സമീപം ചങ്ങനാശ്ശേരി	8606911063	മതിൽ. ഗെയ്റ്റ്, മാവ്, മരങ്ങൾ
9	25	കുഞ്ഞമ്മ ഫിലിപ്പ് ആഷ്ലി ഭവൻ	04812411424 8281665624	മതിൽ. ഗെയ്റ്റ്, മാവ്, മരങ്ങൾ
		ഇട റോഡ്		
10		ജോസ് ഡി , മടപ്പാട് ഹൗസ്, പാലസ്വാലി റസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷൻ	9995278646	മതിൽ. ഗെയ്റ്റ്, കെട്ടിടത്തിന്റെ ചെറിയ ഭാഗം, മരങ്ങൾ
11		ജോജി, ചിങ്ങംപറമ്പിൽ ഹൗസ്, ജോളി, കാട്ടാംമ്പള്ളി	8086094301 8086094303	കെട്ടിടത്തിന്റെ മൂന്നിലുള്ള ഷെഡ് , കാർപാർക്കിംഗ് ഭാഗീകം



12		ചങ്ങനാശ്ശേരി അരമന വക സ്ഥലം	0481 2420040	ഒഴിഞ്ഞ സ്ഥലം
13		മധ്യ, അഹല്യ	9048305656	സ്ഥലം
14		സജി തോമസ് , കടന്നോട് ബിൽഡേർസ് & എസ്റ്റേറ്റ്, കടന്നോട് ടവർ	9847159331	കാർപാർക്കിംഗ്
15		ജോസഫ് ഫിലിപ്പ്, പാലത്തറ ഹൗസ്, ഇടവഴി, മുനിസിപ്പാലിറ്റി	9847231431	കടയുടെ പ്രവേശന കവാടം
16		ആലം മുടൻ,		ഒഴിഞ്ഞകെട്ടിടം
17		ഒഴിഞ്ഞ സ്ഥലം ഇടവഴി,		
18		ജോജി, ചിങ്ങംപറമ്പിൽ ഹൗസ്, ജോളി, കാട്ടാമ്പള്ളി	8086094301 8086094303	കെട്ടിടത്തിന്റെ മുനിലുള്ള ഷെഡ്
19	17	മാത്യു വർഗ്ഗീസ് (late) അനമ്മ മാത്യു ഷീജു മാത്യു, ചിറ്റേറ്റുകുളം	9747366182 8137090192	മതിൽ. ഗെയ്റ്റ്,
20		പോൾ മാത്യു മാമുട്ടിൽ ചങ്ങനാശ്ശേരി	8606532731	മതിൽ., സ്ഥലം

പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ - വലത് വശം - ചങ്ങനാശ്ശേരി വില്ലേജ്

ക്രമ നം.	സർവ്വേ നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
21	8	ജോസഫ് ജോസഫ്, ജിജോ ജോസഫ്, പനച്ചിക്കൽ ഹൗസ്, റയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ സമീപം	7558896906 2429415	മതിൽ ഗെയ്റ്റ്, വീടിന്റെ മുറിയുടെ കാൽ ഭാഗം
22		സ്കറിയ ആന്റണി, കരിമറ്റം, ചങ്ങനാശ്ശേരി പി. ഓ. ഇടവഴി,	9387964852 9495223103	
23		ചെയർമാൻ, അൽ ഇഹ്സാൻ ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി	9961290292 9447355214	മതിൽ., സ്ഥലം, നട
24		കെ.പി.അബ്ദുൾ കാസിം, ഷീജ മൻസിൽ	9496992241	മതിൽ. ഗെയ്റ്റ്, കടയുടെ പാർക്കിംഗ്



25		ഷുഹൈബ് ഹമീദ്	9387612719	വീട്ടിലേയ്ക്കുള്ള 2 വഴി, കടമൂര്
26		ശ്രീധരൻ കെ.പി. മധുരവീട്	9645893746	വീട്ടിലേയ്ക്കുള്ള ചെറിയ വഴി,
27		സോണി ജോസഫ് സാനി ജോസഫ്	9447706704	
28		നസീർ		വീടിന്റെ വഴി
29		ഹുമയൂൺ പി.പി. അക്ബർ മൻസിൽ, പറക്കവെട്ടി	98476205963	സ്ഥലം,



ചങ്ങനാശ്ശേരി ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണം.

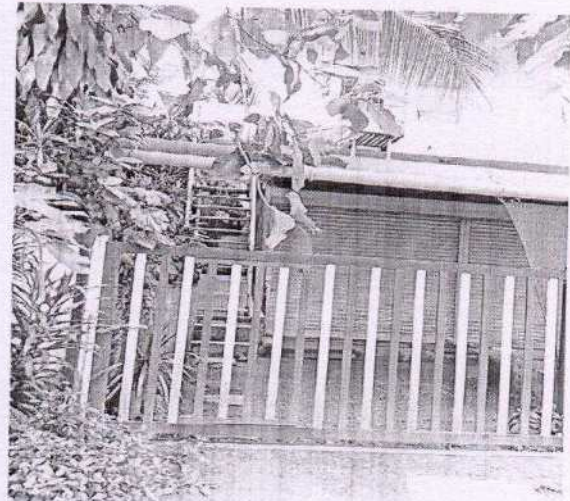
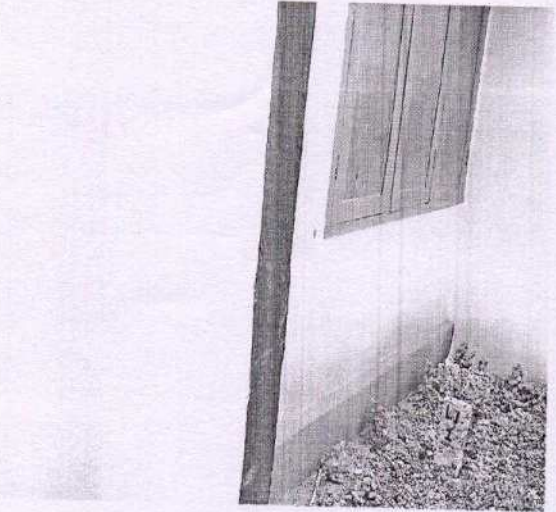
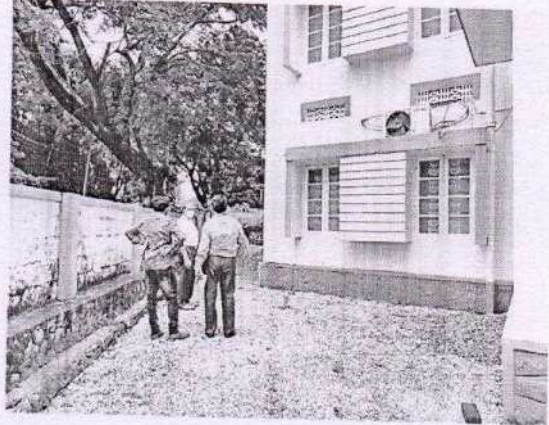
ഭൂ രഹിത പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ - ഇടത് വശം

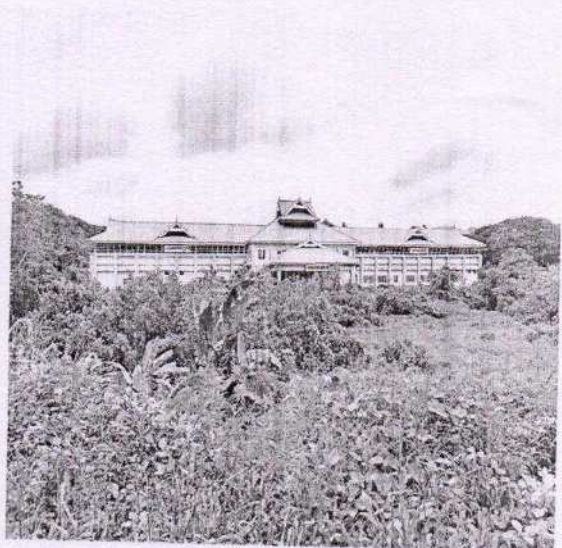
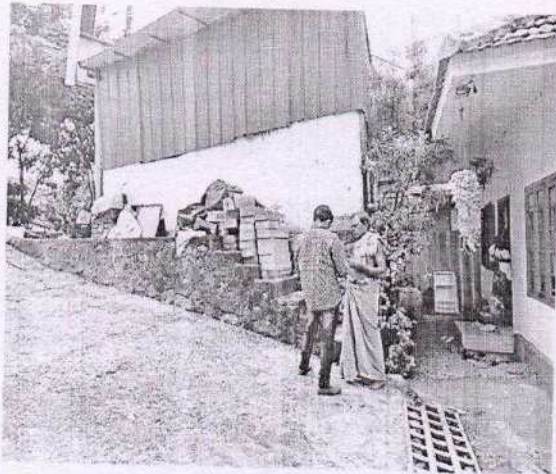
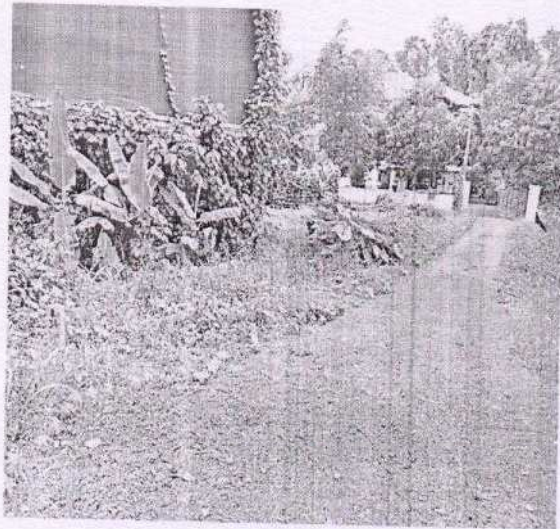
ക്രമ നം.	സർവ്വേ നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
1		ബാബു, കളത്തിൽ, ആനന്ദാ ശ്രമം റോഡ്, ചങ്ങനാശ്ശേരി	9544409628	പെട്ടിക്കട
2		എ. ഫറൂക്ക്, റഹ്മത്ത് മൻസിൽ, ആർച്ച് ബിഷപ്പ് നോർത്ത്, ചങ്ങനാശ്ശേരി	9947773651	കടയുടെ മുൻഭാഗം ഷീറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്ന ഭാഗം
3		മുഹമ്മദ് അൻവർ	9526780876	തട്ട് കട

ഭൂ രഹിത പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ - വലത് വശം

ക്രമ നം.	സർവ്വേ നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
1		ഫറൂക്ക്	99477736561	
2		ഷാഹുൽ	8139042118	
3		മുഹമ്മദ് ഹസ്സൻ പെട്ടിക്കട (കരിക്ക് കച്ചവടം)	9961274269	







©
കേരള സർക്കാർ
Government of Kerala
2021



Regn.No. KERBIL/2012/45073
dated 05-09-2012 with RNI
Reg No.KL/TV(N)/634/2021-2023

കേരള ഗസറ്റ് KERALA GAZETTE

അസാധാരണം EXTRAORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 10
Vol. X

തിരുവനന്തപുരം,
വെള്ളി

Thiruvananthapuram,
Friday

2021 ആഗസ്റ്റ് 06
06th August 2021

1196 കർക്കടകം 21
21st Karkadakam 1196

1943 ശ്രാവണം 15
15th Sravana 1943

നമ്പർ
No.

2328

FORM No.4

[See rule 11(3)]

NOTIFICATION

DCKTM/5017/2020-G2

Dated: 3rd August 2021

WHEREAS, it appears to the Government of Kerala that the land specified in the Schedule below is needed or likely to be needed for a public purpose to wit for the land acquisition for the Changanacherry Flyover in Kottayam District.

AND WHEREAS, in exercise of the powers conferred in sub-section(1) of section 4 of the Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act 2013(Central Act 30 of 2013) Government of Kerala have decided to conduct a Social Impact Assessment in the area specified in the schedule below.

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through <https://compose.kerala.gov.in/>



NOW, THEREFORE, sanction is accorded to the District level Social Impact Assessment Unit, Saju V Itty, Executive Director, Kerala Voluntary Health Services, Mullamkuzhi, Kottayam to conduct a Social Impact Assessment Study and to prepare a Social Impact Management Plan as provided in the Act. The process shall be completed within a period of one month not exceeding six months in any case.

SCHEDULE

District: Kottayam

Taluk: Changanacherry

(The extent given is approximate)

Village	Survey No	Extent in Ares
Vazhappally East	Block No.30	
	32/Part,157/Part,158/Part, 114/Part,115/Part, 30/Part	
	Block No.31	
	21/Part,22/Part,118/Part,23/Part, 24/Part,123/Part,85/Part,25/Part	
	Block No.32	
	18/Part, 17/Part, 13/Part, 16/Part	
	Block No. 62	
	1/Part,4/Part,19/Part,36/Part 34/Part, 26/Part, 21/Part, 40/Part, 22/Part,15/Part,16/Part, 32/Part, 10/Part, 17/Part, 38/Part,18/Part	
	Block No. 63	
	11/Part, 12/Part, 13/Part,43/Part 37/Part, 14/Part	
Changanacherry	Block No. 60	
	8/Part, 9/Part, 12/Part,6/Part	
	Block No. 132	
	18/Part, 5/Part, 19/Part, 6/Part, 7/Part	
	Block No.133	
	2/Part, 3/Part, 1/Part, 4/Part, 7/Part	
Block No. 139		
7/Part, 9/Part		
Total		39.06 Ares

Sd/-
DISTRICT COLLECTOR, Kottayam

PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT OF GOVERNMENT PRESSES
AT THE GOVERNMENT CENTRAL PRESS, THIRUVANANTHAPURAM, 2021

This is a digitally signed Gazette.
Authenticity may be verified through <https://compose.kerala.gov.in/>

